



Van Huizen Law

Schaderegeling in de handelsverzekering

Prof.mr. Ph.H.J.G. van Huizen

ACIS-Symposium: 6 april 2018



- Goederentransportverzekering

De schaderegeling in het transportverzekeringsrecht heeft haar oorsprong in de dekking van handelswaar

- Nederlandse Beurs-Goederen Polis 2014

Artikel 2.1: In de zin van deze polis wordt onder het begrip zaken verstaan, zaken waarin door verzekeringnemer en/of verzekerde handel wordt gedreven, tenzij anders vermeld.



Verzekerde waarde

- Nederlandse Beurs-Goederen Polis
 - Artikel 2.2:
De in de polis genoemde verzekerde som geldt tevens als de door partijen vastgestelde waarde.
- Wat wordt met een dergelijke clause beoogd?
 - Bewijsovereenkomst
 - Partijtaxatie
 - Vaststellingsovereenkomst (artikel 7:900 BW; artikel 7:960 BW)

“De verzekerde zal krachtens de verzekering geen vergoeding ontvangen waardoor hij in een duidelijk voordeliger positie zou geraken.”



Verzekerde waarde

- 1) Waarde bij verzending
- 2) Sub 1 – plus de met het transport samenhangende kosten (vracht, douanerechten etc.)
- 3) Sub 1 en 2 – plus de te verwachten winst



- Nederlandse Beurs-Goederen Polis

Artikel 2.3: Winst of meerdere waarde wordt, onverschillig of deze al dan niet bij de polis is begroot, in geval van schade aan of verlies van de zaken vergoed zonder dat bewijs van deze winst of meerdere waarde gevorderd kan worden.

- Niet ongebruikelijk in de transportverzekering om de nog te verwachten/ideële winst en/of de met het vervoer samenhangende en voortvloeiende kosten die mede de waarde bepalen uit te drukken in een percentage van de aanschafwaarde/verkoopwaarde dan wel marktwaarde te bestemmer plaatse



- CIF plus 10%
- Valuation clause

Goods which have been sold by the Assured shall be valued at their contract sales price or market price at destination, at the option of the Assured, plus 10%.

- Hof Amsterdam 30 oktober 2012, ECLI:NL:GHAMS:2012:BY1994 (Ken Explorer), S&S 2014/69



- Hof Amsterdam 30 oktober 2012, ECLI:NL:GHAMS:2012:BY1994 (Ken Explorer), S&S 2014/69

r.o. 2.10:

“De conclusie moet zijn dat weliswaar de “10% clause” in de regel is bedoeld om de imaginaire winst die de koper derft te dekken, maar dat er ook bedingen voorkomen waarvoor die beperking niet geldt. Dat betekent dat uit het handelsgebruik niet een bepaalde vaste uitleg van het 10% beding kan worden afgeleid.

Daarom zal moeten worden gezien of in een concreet geval de tekst van de verzekeringsvoorwaarden al dan niet een beperking tot de imaginaire winst bevat.

Nu de onderhavige clause die beperking tot imaginaire winst niet bevat, is er op grond van het handelsgebruik geen grond om aan het beding een betekenis te hechten die afwijkt van de taalkundige betekenis.”



- Schaderegeling
- Bij de gebruikelijke all risks verzekering rust op de verzekerde de stelplicht en bij betwisting door de verzekeraar de bewijslast om aan te tonen dat de schade is veroorzaakt door een onzeker evenement en wel gedurende de dekkingsperiode (warehouse to warehouse)
- Hof Amsterdam 14 maart 2017, ECLI:NL:GHAMS:2017:826

“Deze bewijslastverdeling is bij de onderhavige all-risk verzekering niet anders dan bij objectverzekeringen in het algemeen het geval is. Wel brengt de in beginsel ruime dekking die een all-risk verzekering biedt mee dat de verzekerde onder bepaalde omstandigheden ermee kan volstaan te bewijzen dat de schade voortvloeit uit een onzeker voorval, zonder de precieze schadeoorzaak aan te hoeven tonen (bijvoorbeeld als de schade in het licht van de vaststaande feiten slechts het gevolg van een onzeker voorval kan zijn).”



- Rechtbank Rotterdam 22 juli 2015, S&S 2016/10

“7 GEZONDHEIDSCERTIFICAAT/ZGN SCHOON COGNOSSEMENT

De aanwezigheid van een gezondheidscertificaat afgegeven door officiële autoriteiten en een zgn. schoon cognossement afgegeven door de rederij wordt door verzekeraars geaccepteerd als bewijs dat de betreffende zaken in gezonde staat door de verkopers, leveranciers en dergelijke zijn verzonden

8 OP DE BESTEMMING GECONSTATEERDE SCHADE/VERLIES

Op de uiteindelijke bestemming geconstateerde schade of verlies zal geacht worden tijdens het onder de verzekering gedekte vervoer respectievelijk verblijf te zijn ontstaan. Verzekeraars zullen geen beroep doen op de mogelijkheid van eventueel reeds voor ingang van het risico ontstane schade of verlies.

10 MEDEDELINGEN OMTRENT DE INHOUD VAN CONTAINERS/ VERVOERMIDDELEN

De mededelingen aan en door de (..) verzekerde gedaan omtrent de inhoud van en het aantal colli in containers/vervoermiddelen worden door verzekeraars geaccepteerd als bewijs omtrent deze inhoud en dit aantal colli.”



- Schadeberekening
- Rafactiemethode, tenzij anders is overeengekomen
 - Gezonde waarde
 - Werkelijke waarde
 - Verzekerde waarde

Stel:

Gezonde waarde is € 100.000

Werkelijke waarde is € 20.000

Verzekerde waarde is € 80.000

Schadevergoeding is gelijk aan 80% van € 80.000 is € 64.000

- Gezonde waarde en werkelijke waarde dienen te worden gerelateerd aan de datum van aankomst ter bestemde plaats



- Herstelkosten
 - Reconditionering
 - Schadevaststelling (herstel)
 - Maatregel ter voorbereiding van de schadevaststelling
- Zodra verzekeraar en verzekerde in overleg treden ter zake van de schade komen zij in een rechtsverhouding te staan die geheel los van de verzekeringsovereenkomst dient te worden beoordeeld.



- Leidend in deze is nog steeds het Benzol II-arrest, Hoge Raad 15 november 1960, NJ 1962, 15:

“Hof’s beslissing dat de geleden schade ten laste van transportassuradeuren kan worden gebracht, berust niet op de verzekeringsovereenkomst, maar op een nadere overeenkomst, waarbij de normale afwikkeling van de schade, werd vervangen door een regeling waarbij een zuivere vaststelling en zo mogelijk beperking der schade werd beoogd.”

“Dat aangezien, na deze beslissing, de aansprakelijkheid van assuradeuren voor zodanige prijsvermindering niet berust op de verzekeringsovereenkomst, maar op de schaderegelingsovereenkomst, het voor deze aansprakelijkheid geen betekenis heeft of tussen de schade uit hoofde van die prijsvermindering en de contaminatie, waartegen verzekerd was, oorzakelijk verband bestond.” (r.o. 4)

- Reconditionering ter voorbereiding van de schadevaststelling (hof Amsterdam 28 april 1983, S&S 1984,3)

“Onder de polis immers was een lading aardappels verzekerd tegen de gevaren der zee, niet de opbrengst van die lading. De verzekeraar heeft op zich genomen de verzekerde waarde van de verloren gegane of beschadigde aardappels te vergoeden. De verhouding tussen het gezond en het beschadigd aangekomen deel van de lading bepaalde derhalve welk deel van de verzekerde waarde zou worden vergoed.”

“Wanneer men door opbrengstvergelijking wil komen tot vaststelling van beschadigdheid, zoals in dit geval is geschied, moeten uiteraard opbrengsten van gezonde en beschadigde aardappels op dezelfde dag met elkaar worden vergeleken, niet, zoals verzekerde voorstelt, de werkelijke opbrengst met de gezonde waarde op de eerdere dag van aankomst.”