

Symposium

ACTUALITEITEN CMR 2014

Vrijdag 21 november 2014 te Antwerpen in het Havenhuis van 13.00 tot 17.00 uur

Programma

13.00	Ontvangst met koffie
13.30-14.00	Opvolgend vervoer: een nuttig instrument? <i>Mr. Leendert van Hee, advocaat-partner bij Van Traa Advocaten</i>
14.00-14.30	EEX(bis): vrijbrief voor parallele procedures in het wegvervoerrecht? <i>Dr. Wouter Verheyen, Erasmus University Rotterdam (lecturer LLM), HUB (lector recht in bachelor bedrijfsmanagement)</i>
14.30-15.00	Ontwikkelingen aangaande art. 29 CMR <i>Prof. dr. Marc Hendrikse, o.a. bijzonder hoogleraar handelsrecht en verzekeringsrecht Open Universiteit (JPR advocaten-leerstoel) en directeur UvA Amsterdam Centre for Insurance Studies (ACIS)</i>
15.00-15.30	Pauze
15.30-16.00	Contaminatie in landtanks – aansprakelijkheid vervoerder <i>Mr. Eddy Willems, Ponet & De Vleeschauwer Advocaten</i>
16.00-16.30	Het Europese Hof van Justitie als poortwachter van art. 31 CMR <i>Prof. dr. Flip van Huizen, hoogleraar handelsrecht Universiteit Utrecht, Van den Herik & Verhulst Advocaten</i>
16.30-17.00	Schorsing en stuiting van de CMR-verjaring (art. 32) <i>Mr. Paul Verguts, Elegis Advocaten</i>
17.00-18.00	Slot & borrel



Dagvoorzitter: Mr. Frans Ponet, advocaat Ponet & De Vleeschauwer Advocaten

Dit symposium wordt georganiseerd in samenwerking met Ponet & De Vleeschauwer Advocaten, het European Journal of Commercial Contract Law (EJCCL) en het Tijdschrift Vervoer & Recht (TVR). Bij OVb zijn voor de Belgische advocaten 'juridische punten' aangevraagd. Nederlandse advocaten kunnen voor deze bijeenkomst punten aanvragen bij de NOVA. Het Havenhuis biedt 99 plaatsen. Prijs: € 165

Inschrijving is alvast mogelijk per e-mail: info@uitgeverijparis.nl



www.uitgeverijparis.nl

Travaux Préparatoires des Budapester Übereinkommens über den Vertrag über die Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt (CMNI)

Travaux Préparatoires des Budapester Übereinkommens über den Vertrag über die Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt (CMNI)

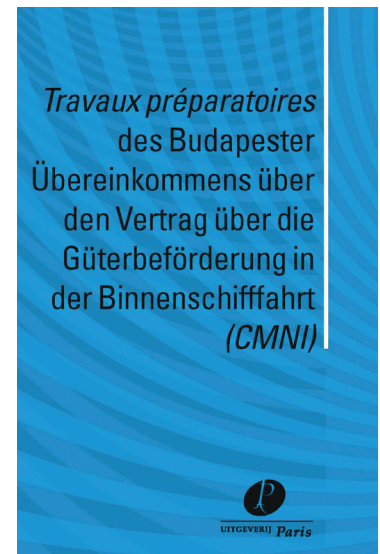
Am 1. April 2005 trat das Budapester Übereinkommen über den Vertrag über die Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt (CMNI) in Kraft und findet mittlerweile in allen maßgebenden europäischen Staaten mit befahrbaren Binnenwasserstraßen und darüber hinaus Anwendung.

Dem Inkrafttreten gingen diverse Rechtsvereinheitlichungsbemühungen seit der Mitte des vorigen Jahrhunderts vorab, die schlussendlich zur Unterzeichnung dieses für die Binnenschifffahrt als internationaler Verkehrsträger bedeutende Übereinkommen führten. Das Übereinkommen ließ sich von Einflüssen aus dem Landrecht, sowie dem maritimen Recht inspirieren und stellt eine Symbiose der diversen nationalen und internationalen Transportrechtssysteme dar. Das Zustandekommen des Übereinkommens verlief parallel zur Realisierung einer Wasserstraßenverbindung zwischen den beiden großen europäischen Flüssen, Rhein und Donau, womit ein einzigartiges Momentum in Richtung einer weitgreifenden Rechtsvereinheitlichung geschaffen wurde.

Im Interesse der Rechtspraxis und der zukünftigen autonomen Interpretation des Übereinkommens wurden die Verhandlungen, die zu dessen Zustandekommen geführt haben, dokumentiert.

Over de auteur:

- Secretary General European Barge Union - Union Européenne de la Navigation Fluviale
- Secretary General IVR International Association representing the inland navigation and insurance industry



Auteur:
mr. Theresia Hacksteiner

Travaux Préparatoires des Budapester
Übereinkommens über den Vertrag über die
Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt
(CMNI)
Omvang 614 pagina's
Prijs € 89
ISBN: 9789462510074

Bestellen en info bij voorkeur via
e-mail: info@uitgeverijparis.nl

T: (+31) (0) 575 514 299
E: boek@uitgeverijparis.nl
www.uitgeverijparis.nl